



VI.ABILITA' S.R.L. Unipersonale
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Via Zamenhof, 829 – Vicenza – Tel. 0444/385711
P.I.V.A. 02928200241

vi-abilita.concessioni@legalmail.it concessioni@vi-abilita.it

Protocollo n. 13943 AM/am

Vicenza, 14/07/2026

Rif. Procedimento : 2026-III/1.551

Rif. Pratica: C1453 – 2026 – Rep. Autorizzazioni 578/2026

Spett.le società
EMI Events Motorsport Italia s.s.d. a r.l.
36015 Schio
emievents@legalmail.it

Automobile Club d'Italia di Vicenza
automobileclubvicenza@pec.aci.it

Spett.le Prefettura di Vicenza
protocollo.prefvi@pec.interno.it

Spett.le Questura di Vicenza
dipps193.00f0@pecps.poliziadistato.it

Spett.le Comando Sezione Polizia Stradale di Vicenza
dipps204.0600@pecps.poliziadistato.it

Spett.le Motorizzazione Civile di Vicenza
direzione_upvi@mit.gov.it
umc-vicenza@pec.mit.gov.it

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto
Divisione 2
dg.ssa-div2@pec.mit.gov.it

A.C.I. - Sport di Vicenza
automobileclubvicenza@pec.aci.it

Signor Sindaco del Comune di
36033 Isola Vicentina (VI)
isolavicentina.vi@cert.ip-veneto.net

Signor Sindaco del Comune di
36049 Sovizzo (VI)
sovizzo.vi@cert.ip-veneto.net

Signor Sindaco del Comune di
36070 Castelvignone (VI)
castelvignone.vi@cert.ip-veneto.net

Signor Sindaco del Comune di
36073 Cornedo Vicentino (VI)
cornedovicentino.vi@cert.ip-veneto.net

Signor Sindaco del Comune di
36030 Monte di Malo (VI)
montedimalo.vi@cert.ip-veneto.net

Signor Sindaco del Comune di
36015 Schio (VI)
schio.vi@cert.ip-veneto.net

Signor Sindaco del Comune di
36078 Valdagno (VI)
comune.valdagno@legalmail.it

S.V.T. SpA
svt@legalmail.it

Capo Area Ovest
Sede



VI.ABILITA' S.R.L. Unipersonale
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Via Zamenhof, 829 – Vicenza – Tel. 0444/385711

P.I.V.A. 02928200241

vi-abilita.concessioni@legalmail.it concessioni@vi-abilita.it

Oggetto: competizione sportiva automobilistica denominata **“20° Rally Storico Campagnolo – 16° Campagnolo Historic” del 17 e 18 Luglio 2026, nei Comuni di Isola Vicentina, Sovizzo, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Monte di Malo, Valdagno e Schio**, della Provincia di Vicenza, ai sensi dell’art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni.

Premesso che con contratto di Concessione di Servizio stipulato tra la Provincia di Vicenza e Vi.abilità S.r.l. Unipersonale, rep. 37116 del 28/11/2025, è stato affidato a Vi.abilità S.r.l. Unipersonale lo svolgimento dell’attività istruttoria e il rilascio dei provvedimenti amministrativi che il Codice della Strada e il Regolamento di attuazione prevedono per l’Ente proprietario della strada;

Vista l’istanza presentata in data 11/06/2026 (Ns prot. n. 11387), con la quale la società Emi Events Motorsport Italia s.s.d. a r.l. di Schio e l’Automobile Club d’Italia di Vicenza (copromotore), hanno chiesto di effettuare la competizione sportiva automobilistica denominata “20° Rally storico Campagnolo – 16° Campagnolo Historic Rally Auto Storiche di Regolarità” prevista per il giorno 17 e 18 Luglio 2026 nei Comuni di Isola Vicentina, Sovizzo, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Monte di Malo, Valdagno e Schio, della Provincia di Vicenza, con il seguente programma:

- **Prova Speciale n. 1 - 5 “Passo Zovo” di km 10,790 in Comune di Valdagno e Schio** con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 9,23 circa (prova 1) ed alle ore 15,27 circa (prova 5) e termine della seconda prova alle ore 18,27 circa e comunque fino al passaggio dell’ultimo concorrente. La partenza è prevista lungo la S.P. 45 “Passo Zovo” al km 0+280 circa (intersezione con via Sandri e Menti) in Comune di Valdagno per poi proseguire lungo questa fino raggiungere l’intersezione con la strada per la località Corbara (in Comune di Schio), quindi lungo questa strada fino a raggiungere contrada Chele e successivamente la contrada Ambrosini (in Comune di Valdagno) con termine della prova speciale a circa m 130 dopo l’intersezione con la strada per la contrada Menti di sotto, sempre in Comune di Valdagno;
- **Prova Speciale n. 2 – 6 “Monte di Malo” di km 7,260 in Comune di Cornedo Vicentino e Monte di Malo** con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 9,54 circa (prova 2) ed alle ore 15,58 circa (prova 6) e termine della seconda prova alle ore 18,58 circa e comunque fino al passaggio dell’ultimo concorrente. La partenza è prevista lungo la strada che da Muzzolon di Cornedo Vicentino raggiunge la contrada Crestani (in prossimità dell’intersezione con le vie Michelin e Stringari – Celati), per poi proseguire lungo questa strada e lungo via Roccolo Rossato fino a raggiungere la contrada Mieghi (in Comune di Monte di Malo) per poi proseguire lungo la via contrada Milani e Casare di Sopra e successivamente via Soglio, fino a raggiungere via Sella in contrada Soglio (in comune di Monte di Malo);
- **Prova Speciale n. 3 - 7 “Isola - Gambugliano” di km 10,790 in Comune di Isola Vicentina, Sovizzo e Castelgomberto**, con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 11,26 circa (prova 3) ed alle ore 17,30 circa (prova 7) e termine della seconda prova alle ore 20,30 circa e comunque fino al passaggio dell’ultimo concorrente; la partenza è prevista in Comune di Isola Vicentina lungo via Proe per poi proseguire lungo via Vallugana e Balzarin quindi via Bellavista, via Dani e via Cereo (sempre in Comune di Isola Vicentina), quindi lungo via Cereo, via Cengioli, via Lenguezza, via Roma, via Pozzetti e via Tommasetto e via Fantoni in Comune di Sovizzo e termine in via Fantoni (in prossimità del civico 11), in Comune di Castelgomberto;
- **Prova Speciale n. 4 - 8 “Santa Caterina” di km 14,050 in Comune di Schio**, con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 12,34 circa (prova 4) ed alle ore 18,38 circa (prova 8) e termine della seconda prova alle ore 21,38 circa e comunque fino al passaggio dell’ultimo concorrente. La partenza è prevista in via San Giorgio, contrà Marsili, contrà Chiesa Santa Caterina, contrà Facci, contrà Costenieri, contrà Cerbaro e contrà Bosco di Tretto e termine lungo la S.P. 65 “del Tretto” al km 5+200 circa in Comune di Schio;

Considerato che in data 02/07/2026, è stato eseguito il collaudo tecnico delle prove speciali (vedi copia dei verbali allegati), la cui Commissione ha approvato il Piano di Sicurezza presentato dall’organizzazione, richiedendo però un aggiornamento dello stesso per l’aggiunta di alcune specifiche protezioni di ostacoli presenti lungo il percorso di gara;

Considerato che la società A.C.I. Sport di Vicenza, ha delegato l’organizzatore ad effettuare il collaudo tecnico in nome e per conto dell’A.C.I. Sport stesso;



**VI.ABILITA' S.R.L. Unipersonale
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni**

Via Zamenhof, 829 – Vicenza – Tel. 0444/385711

P.I.V.A. 02928200241

vi-abilita.concessioni@legalmail.it concessioni@vi-abilita.it

Visto che in data 13/07/2026 (Ns prot. 1372), è pervenuto allo scrivente ufficio il nuovo Piano di Sicurezza aggiornato, come richiesto dalla Commissione Tecnica in sede di collaudo;

Visto il rapporto della Polizia Stradale di Vicenza, pervenuto in data 06/07/2026 (Ns prot. n. 13199) con il quale rileva la possibili criticità dovute alla presenza di alcune attività ricettive lungo le prove speciali, oltre che a quelle dovute nella fascia oraria di rientro dei lavoratori nelle proprie abitazioni;

Verificato che è stata prevista adeguata segnaletica di preavviso di chiusura delle strade nel giorno della manifestazione sportiva ed in particolare, la segnaletica di preavviso di chiusura delle strade di deviazione dei percorsi per le prove speciali previste il sabato 18 Luglio p.v.;

Visti i Nulla Osta pervenuti dai Comuni interessati dalla manifestazione in oggetto e le prescrizioni in essi contenuti allegati alla presente;

Visto il Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, Divisione 2, pervenuto in data 14/07/2026 (Ns prot. n. 13867);

Visto il resoconto della riunione tenutasi in Questura di Vicenza il giorno 08/07/2026 e pervenuto allo scrivente Ufficio in data 09/07/2026 (Ns prot. n. 13562), relativo all'analisi del Piano di Sicurezza per le postazioni previste per l'eventuale presenza di appassionati che potrebbero intrattenersi lungo i percorsi di gara durante le varie Prove Speciali;

Vista la copia del contratto sottoscritto dall'A.C.I. di Vicenza pervenuto in data 13/07/2026 (Ns prot. n. 13729), relativa alla polizza assicurativa per la responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche (polizza RCT n. 505756530 e RCA n. 500579238 con la società Allianz S.P.A. Agenzia Roma Civitus) per la quale, la manifestazione automobilistica denominata "20° Rally storico Campagnolo – 16° Campagnolo Historic Rally auto storiche di regolarità" del 17 e 18 Luglio 2026 risulta assicurata;

Esaminato il Regolamento Particolare di gara del "20° Rally storico Campagnolo", approvato in data 01/07/2026 dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, con il numero di approvazione AS 95/2026, pervenuto a codesto Ufficio in data 13/07/2026 con Prot. n. 13729;

Esaminato anche il Regolamento Particolare di gara del "16° Campagnolo Historic rally auto storiche di regolarità", approvato in data 23/06/2026 dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, con il numero di approvazione AS 93/2026, pervenuto a codesto Ufficio in data 13/07/2026 (Ns prot. n. 13729);

Verificata la documentazione pervenuta da parte dell'organizzazione, relativa al "Piano di Emergenza Sanitario", approvato dal Direttore del Centro Operativo del SUEM-118 di Vicenza in data 09/07/2026 e che il medesimo piano è stato consegnato per conoscenza ed eventuali osservazioni al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Vicenza, tramite PEC, il giorno 08/07/2026 (vedi Ns prot. n. 13729 del 13/07/2026), ove sono indicati i vari allestimenti previsti lungo i percorsi di gara, le postazioni presidiate dal personale specializzato ed adeguatamente formato;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e s.m.i. e relativi articoli del D.P.R 495/92 e s.m.i., nonché l'art. 107, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 69 comma 7 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi; Tutto ciò premesso, sulla base della documentazione allegata alla domanda, si rilascia:

AUTORIZZAZIONE

alla società Emi Events Motorsport Italia s.s.d. a r.l. di Schio e ad A.C.I. di Vicenza, in qualità di società organizzatrici della competizione sportiva automobilistica, denominata **"20° Rally storico Campagnolo – 16° Campagnolo Historic Rally auto storiche di regolarità"**, allo svolgimento della manifestazione sportiva in oggetto, il giorno 17 e 18 Luglio 2026 nei Comuni Isola Vicentina, Sovizzo, Castelvomberto, Cornedo Vicentino, Monte di Malo, Valdagno e Schio, della Provincia di Vicenza, ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i.

Le Prove Speciali per il "20° Rally storico Campagnolo – 16° Campagnolo Historic Rally auto storiche di regolarità", risultano n. 4, ripetute due volte e vengono autorizzate il giorno 18 Luglio 2026 a partire dalle ore 9,23 circa con termine alle ore 21,38 circa (e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente ancora in gara), con il seguente programma :

- **Prova Speciale n. 1 - 5 "Passo Zovo" di km 10,790 in Comune di Valdagno e Schio** con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 9,23 circa (prova 1) ed alle ore 15,27 circa (prova 5) e termine della seconda prova alle ore 18,27 circa e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente. La partenza è prevista lungo la S.P. 45 "Passo Zovo" al km 0+280 circa (intersezione con via



VI.ABILITA' S.R.L. Unipersonale
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Via Zamenhof, 829 – Vicenza – Tel. 0444/385711

P.I.V.A. 02928200241

vi-abilita.concessioni@legalmail.it concessioni@vi-abilita.it

Sandri e Menti) in Comune di Valdagno per poi proseguire lungo questa fino raggiungere l'intersezione con la strada per la località Corbara (in Comune di Schio), quindi lungo questa strada fino a raggiungere contrada Chele e successivamente la contrada Ambrosini (in Comune di Valdagno) con termine della prova speciale a circa m 130 dopo l'intersezione con la strada per la contrada Menti di sotto, sempre in Comune di Valdagno;

- **Prova Speciale n. 2 – 6 “Monte di Malo” di km 7,260 in Comune di Cornedo Vicentino e Monte di Malo** con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 9,54 circa (prova 2) ed alle ore 15,58 circa (prova 6) e termine della seconda prova alle ore 18,58 circa e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente. La partenza è prevista lungo la strada che da Muzzolon di Cornedo Vicentino raggiunge la contrada Crestani (in prossimità dell'intersezione con le vie Michelin e Stringari – Celati), per poi proseguire lungo questa strada e lungo via Roccolo Rossato fino a raggiungere la contrada Mieghi (in Comune di Monte di Malo) per poi proseguire lungo la via contrada Milani e Casare di Sopra e successivamente via Soglio, fino a raggiungere via Sella in contrada Soglio (in comune di Monte di Malo);
- **Prova Speciale n. 3 - 7 “Isola - Gambugliano” di km 10,790 in Comune di Isola Vicentina, Sovizzo e Castelvetro**, con partenza il giorno 18/07/2025 alle ore 11,26 circa (prova 3) ed alle ore 17,30 circa (prova 7) e termine della seconda prova alle ore 20,30 circa e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente; la partenza è prevista in Comune di Isola Vicentina lungo via Proe per poi proseguire lungo via Vallugana e Balzarin quindi via Bellavista, via Dani e via Cereo (sempre in Comune di Isola Vicentina), quindi lungo via Cereo, via Cengioli, via Lenguezza, via Roma, via Pozzetti e via Tommasetto e via Fantoni in Comune di Sovizzo e termine in via Fantoni (in prossimità del civico 11), in Comune di Castelvetro;
- **Prova Speciale n. 4 - 8 “Santa Caterina” di km 14,050 in Comune di Schio**, con partenza il giorno 18/07/2026 alle ore 12,34 circa (prova 4) ed alle ore 18,38 circa (prova 8) e termine della seconda prova alle ore 21,38 circa e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente. La partenza è prevista in via San Giorgio, contrà Marsili, contrà Chiesa Santa Caterina, contrà Facci, contrà Costenieri, contrà Cerbaro e contrà Bosco di Tretto e termine lungo la S.P. 65 “del Tretto” al km 5+200 circa in Comune di Schio;

alle seguenti prescrizioni :

- il personale adibito alla sorveglianza dovrà essere posizionato lungo il percorso di gara, in modo tale che tra questi, ognuno possa vedere quello precedente e quello successivo, così da garantire la totale sorveglianza del percorso di gara. Il personale dovrà inoltre essere munito d'idoneo apparecchio radiofonico e/o telefonico così da poter contattare il Direttore di Gara per eventuali problematiche attinenti la sicurezza della manifestazione sportiva in svolgimento;
- dislocare le ambulanze con personale specializzato, i carri-attrezzi e le postazioni radio con le modalità indicate nel Piano di Emergenza Sanitario approvato del Centro Operativo del SUEM-118 (che viene recepito come parte integrante della presente autorizzazione), in modo tale da permettere un immediato intervento sul luogo dell'eventuale sinistro;
- predisporre per l'impiego, un numero adeguato di estintori e relativo personale formato;
- dotare i commissari di gara presenti all'altezza dei forti pendii e dei precipizi, di idonea attrezzatura, per consentire l'immediato soccorso in caso di bisogno;
- garantire la presenza alla partenza di almeno un autoveicolo di decarcerazione per ogni singola prova speciale, munito di idonea attrezzatura, per consentire l'immediato soccorso in caso di bisogno;
- scrupolosa osservanza delle norme di sicurezza per l'agibilità delle strade, sedi di competizioni motoristiche e velocistiche per auto e moto, di cui alla Circolare Ministeriale n. 68 del 02/07/1962;
- i veicoli che risultano aver terminato le singole prove speciali, dal punto del traguardo fino al nuovo punto di partenza, ovvero lungo i tratti i percorsi previsti per il trasferimento da una prova speciale e l'altra, dovranno percorrere obbligatoriamente le strade ordinariamente aperte al libero transito, in conformità alle norme comportamentali (titolo V) di cui al D.Lgs. 285/92 e s.m.i. e relativi articoli del D.P.R. 495/92 e s.m.i.;
- i tratti di strade interessate dalle prove speciali della gara automobilistica in oggetto, dopo la gara, dovranno essere ripristinati, da parte degli organizzatori, come prima della manomissione e delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione, entro il termine massimo di giorni 7. Decorso inutilmente tale termine, Vi.abilità S.R.L. Unipersonale con proprio personale e/o con altra ditta specializzata all'uopo incaricata, eseguirà ogni intervento necessario al ripristino delle originarie condizioni, richiedendo adeguato ristoro delle spese sostenute alla società organizzatrice e/o richiedendo l'escussione parziale della polizza fidejussoria emessa per la manifestazione in oggetto. Eventuali danni al patrimonio stradale avvenuto prima, durante e dopo la



VI.ABILITA' S.R.L. Unipersonale
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Via Zamenhof, 829 – Vicenza – Tel. 0444/385711

P.I.V.A. 02928200241

vi-abilita.concessioni@legalmail.it concessioni@vi-abilita.it

manifestazione sportiva, dovranno essere riparati e/o sostituiti con analoghi materiali o come da specifiche richieste, impartite da Vi.abilità S.R.L. Unipersonale e/o dai Comuni interessati dalla gara;

ed alle seguenti condizioni :

- l'organizzazione dovrà rispettare scrupolosamente le indicazioni previste nel Piano di Sicurezza, le prescrizioni previste dai Comuni interessati e le note della Questura di Vicenza relative alle postazioni previste per l'eventuale presenza di appassionati che potrebbero intrattenersi lungo i percorsi di gara durante le varie Prove Speciali;
- prima dell'inizio della gara automobilistica in oggetto, il Direttore di Gara dovrà accertarsi, previa accurata ricognizione di tutto il tracciato di gara e sotto la propria responsabilità, dell'avvenuta esecuzione di tutte le prescrizioni previste nel Piano di Sicurezza, nei verbali di collaudo e nei Nulla Osta dei singoli comuni interessati dalla manifestazione, oltre che delle note della Questura di Vicenza oltre che delle disposizioni contenute nel Regolamento Particolare di gara approvato dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana e delle norme relative alla Circolare Ministeriale n. 68 del 02/07/1962;
- prima e/o dopo lo svolgimento della gara in oggetto, non sono ammesse e non possono essere autorizzate manifestazioni collaterali (sfilate, parate e/o altri spettacoli) che possano compromettere il normale ed ordinario flusso veicolare e la sicurezza degli utenti della strada;
- la competizione non potrà avere luogo in caso di avverse condizioni meteoriche tali da compromettere la sicurezza della manifestazione e/o nel caso dovessero verificarsi cadute di materiale inerte e non, dovuto a movimenti franosi in atto e/o causati da altri eventi meteorologici, la stessa dovrà essere sospesa fino al ripristino delle condizioni di sicurezza;
- la competizione non potrà avere luogo (e se iniziata dovrà essere interrotta), in caso di incidenti e di altri eventi che rendano particolarmente pericoloso per la pubblica incolumità, lo svolgimento della competizione stessa;
- **l'autorizzazione può essere sempre revocata per motivi di ordine e sicurezza pubblica ovvero per inosservanza delle prescrizioni e condizioni, cui è vincolata**, senza che la parte destinataria del provvedimento autorizzatorio finale abbia per ciò titolo a richiedere rimborsi di spese e/o indennizzi di sorta a Vi.abilità S.R.L. Unipersonale e/o a Provincia di Vicenza;
- per tutte le controversie che dovessero sorgere dal presente documento, il destinatario finale del provvedimento autorizzatorio potrà presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R. Veneto entro 60 giorni, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla comunicazione del provvedimento.

Vi.abilità S.r.l. Unipersonale
IL DIRIGENTE

firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005